



**TÜRKİYE HAVAYOLU PİLOTLARI VAKFI
EĞİTİM, SOSYAL YARDIMLAŞMA VE DAYANIŞMA VAKFI**

(PİLVAK)

ÖLÜM VE MALULİYET ÖZEL YARDIMLAŞMA YÖNERGESİ

YÖNERGE NO: PV – Y.005

A- AMAÇ :

Pilotlar Vakfı katılımcılarından istekli olanların ödedikleri katkı payları ile Pilotlar Vakfı bünyesinde oluşturulan yardımlaşma fonundan, sağlık nedeniyle geçici veya kalıcı olarak lisans kaybına uğrayanlara maluliyet, vefat edenlere ise ölüm yardımında bulunmaktadır.

B- KAPSAM :

Pilotlar Vakfı "Ölüm ve Maluliyet Özel Yardımlaşma Yönergesi" katılımcılarını kapsar.

C- TANIMLAR :

PİLOTLAR VAKFI / VAKIF: Bu yönergede Türkiye Havayolu Pilotları Eğitim, Sosyal Yardımlaşma ve Dayanışma Vakfı, kısaca Pilotlar Vakfı veya Vakıf kelimeleri ile ifade edilmiştir.

İSTEĞE BAĞLI KATKI PAYI: Vakıf katılımcılarının hiçbir zorlayıcı etki olmadan, sadece sistemin kendilerine ve topluluğumuza yararlı olduğuna inanmaları sebebiyle, bu yönerge kapsamındaki yardımdan faydalanmak amacıyla her ay kendi istekleriyle ödedikleri katkı payıdır.

ACİL İHTİYAÇ BİRİKİMİ (AİB): Bu yönerge kapsamında öncelikli kullanılmak üzere oluşturulmuş birikimdir.

GENEL BİRİKİM (GB): Bir takvim yılı sonunda sistemde kullanılmayan katkı payı miktarının %80'i ile o yıl boyunca elde edilen nema toplamıdır.

GEÇİCİ MALULİYET: Türkiye Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından yetkili kılınmış sağlık kuruluşları veya diğer hastaneler (EASA onaylı hastaneler dahil) tarafından onaylanmış, sağlık nedeni ile geçici bir süre uçuşa elverişli olmama halidir.

KALICI MALULİYET: Türkiye Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü veya EASA onaylı hastaneler tarafından onaylanmış, sağlık nedeni ile uçuşa elverişli olmadığının kesinleşme durumudur.

BAZ GÜVENCE: Katılımcının, sisteme girdiği tarihte seçtiği güvence miktarıdır.

Ç- İLKE VE ESASLAR :

a) Sisteme Giriş ve Çıkış Esasları:

a.1) Vakıf katılımcısı olmak zorunludur. Başvuru anında, FEO, CPL, Frozen ATPL veya ATPL sahibi olmak, Sivil Havacılık sektöründe faaliyet gösteren bir

havayolu şirketinde veya kurumunda çalışıyor olmak ve çalıştığını belgelemek zorunludur.(Türkiye Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nde kontrol pilotu olarak görev yapanlar, Anadolu Üniversitesi, Türk Hava Kurumu, TAI, TUSAŞ Havacılık ve Uzay Sanayi A.Ş vb. dahil) Yurtdışında çalışan T.C. vatandaşı pilotların Türkiye Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından onaylanmış bir sağlık sertifikası ve geçerli lisansa sahip olmaları gerekmektedir.

a.2) Sisteme giriş, katılımcı adayının başvurusunun yönetim kurulu tarafından kabulü ile gerçekleşir. Yönerge ekindeki Ek-B başvuru bilgi formu, doğru ve eksiksiz olarak doldurulmuş, imzalanmış olmalıdır. Başvuru anında, uçuşa elverişli olduğunu belirleyen sağlık raporu fotokopisinin ve bir havayolu şirketinde çalıştığını belgeleyen kimlik fotokopisinin teslim edilmesi zorunludur. Vakıf katkı payının ve bu yönerge kapsamında belirlenmiş olan isteğe bağlı katkı paylarının tam ve düzenli olarak ödenmesi gerekir.

a.3) Normal şartlarda; sisteme yazılı başvuru yapılması ve katkı paylarının yönetim kurulu kararından sonra ödenmesi esastır. Sisteme giriş tarihi, yönetim kurulu toplantısının yapıldığı ve adaylığın onaylandığı ayın ilk günüdür. Bilgi formunu yanlış dolduranlar veya yanlış doldurduğu daha sonra tespit edilenler sisteme kabul edilmezler ve alınmış katkı payları varsa geri verilir.

a.4) Ara dönemde sisteme giriş şartları;

Şubat ayından itibaren sisteme girmek isteyen katılımcılar, giriş aidatı ve noksan katkı paylarını 3 eşit taksit halinde ödemeleri durumunda yılsonunda verilecek indirim, birikim ve nemadan faydalanırlar.

Ara dönemde sisteme girmek isteyen katılımcılardan sisteme girdiği ay itibariyle katkı payı ödemek isteyenler, takip eden yıl da aynı katkı paylarını ödemeye devam ederler ve giriş yılı için verilecek indirim, birikim ve nemadan faydalanamazlar.

a.5) Katılımcılar, sistemde 1 yılı doldurmaları ve ödemelerini aksatmamaları koşuluyla, güvence miktarını bir defaya özgü ve Ocak ayı içinde verecekleri dilekçe ile değiştirebilirler. Katkı payı ve güvence miktarını yükselten katılımcıların eski seçenek ile ilgili hakları garanti altına alınır ve bir tam yıl geçtikten sonra yükseltilecek güvencenin tüm indirim ve birikim haklarından faydalanabilirler. Güvence miktarını yükselten katılımcılara, ilk üç ay içinde geçici/kalıcı maluliyete uğramaları veya vefat durumunda eski güvence tutarı ödenir. 50 yaşından gün alan katılımcıların güvence miktarını değiştirme istekleri kabul edilmez.

a.6) 50 yaşından gün aldıktan sonra Ölüm ve Maluliyet Özel Yardımlaşma Sistemine girmek için başvuruda bulunanlar, sisteme girdikten sonraki ilk periyodik uçuş muayenesinde aldığı "UÇUŞA ELVERİŞLİDİR" raporunu onaylı olarak vakfa teslim etmek zorundadır. Bu rapor tarihi ve 3 aylık bekleme süresi (hangisi sonra ise) sonrasında güvence kapsamı başlar. Ancak, katılımcılık başvurusu ile takip eden ilk muayene tarihi arasında katılımcının vefat etmesi halinde, sistemden hak ettiği miktarın %50'si yasal mirasçılara ödenir. "UÇUŞA ELVERİŞLİ DEĞİLDİR" raporu alan katılımcılar ise o güne kadar ödemiş oldukları katkı payı toplamı kendilerine geri ödenerek sistemden çıkartılır.

a.7) 21.06.2012 tarihinden itibaren 50 yaşından gün aldıktan sonra Lisans Kaybı sistemine girmek için müracaat eden üyeler; en düşük yardım seçeneğini seçebilirler (75.000 TL) daimi/geçici maluliyet ve vefat söz konusu olduğunda, toplam tutarın %50'si, 55 yaşından gün aldıktan sonra Lisans Kaybı sistemine girmek için müracaat eden üyeler; en düşük yardım teminatı seçebilir (75.000 TL) daimi/geçici maluliyet ve vefat söz konusu olduğunda, toplam tutarın %25'i, 60 yaşından gün aldıktan sonra Lisans Kaybı sistemine girmek için müracaat eden üyeler; en düşük yardım teminatı seçebilir (75.000 TL) daimi/geçici maluliyet ve vefat söz konusu olduğunda toplam tutarın %10'u kadar yardım yapılacaktır.

a.8) Yönerge ekindeki tabloda yaş gruplarına göre belirlenmiş olan katkı paylarının her ayın 20'sine kadar ödenmesi zorunludur. Ödemesini aksatan katılımcılara, ilk aydan itibaren telefonla aranarak sözlü, devamında yazılı bildirimde bulunulur. Katılımcının vakfa bildirdiği adresine gönderilen yazılı bildirim, tebliğ edilmeden geri dönse dahi tebliğ edilmiş sayılır ve katılımcının dosyasında saklanır. Yazılı bildirimde bulunulduğu halde, eksik katkı paylarının, bildirim tarihinden itibaren yapılacak 2. yönetim kurulu toplantısı tarihine kadar ödenmemesi durumunda, katılımcı yönetim kurulu kararı ile sistemden çıkartılır. Lisans kaybı ve vakıf katkı paylarının hiç ödenmemesi ya da eksik ödenmesi durumunda, ölüm ve maluliyet yardımı yapılmaz.

a.9) Sistemi kötü niyetle sömürmeye kalkışan katılımcılar sistemden çıkartılır. Bu kapsamda çıkartılanların ödediği katkı payları geri verilmez ve AİB'ye aktarılır. Söz konusu kişiler sisteme bir daha kabul edilmezler. Hastalık veya bulgunun bir operasyonla giderilmesinin söz konusu olduğu durumlarda, katılımcı operasyonu kabul etmez ise, bu yönerge kapsamında kalıcı maluliyet yardımı yapılmaz. (Örneğin; katarakt ameliyatı yaptırmayan bir katılımcı, katarakt nedeni ile uçuştan ayrılırsa yardım yapılmaz.)

a.10) Daha önce sağlık nedeni ile herhangi bir lisans kaybı sigortasından kalıcı maluliyet yardımı alarak faydalanmış olanlar, lisanslarını tekrar kazanmış olsalar dahi Pilotlar Vakfı'nın kurmuş olduğu Ölüm ve Maluliyet Özel Yardımlaşma Sistemine kabul edilmezler.

a.11) Herhangi bir nedenle vakıf üyeliğinden kendi isteği ile ayrılan (emeklilik hariç) veya yönetim kurulu kararı ile çıkartılan katılımcılar, Ölüm ve Maluliyet Sisteminden de çıkar/çıkartılırlar. Ölüm ve Maluliyet Sisteminden ayrılmak isteyen katılımcılar vakıf üyeliklerini devam ettirebilirler. Sistemi kötü niyetle sömürmeye kalkışanlar ile a.10. ya da a.16. maddeler kapsamında yönetim kurulu kararı ile çıkartılması uygun görülen katılımcılar, Ölüm ve Maluliyet Sistemine bir daha kabul edilmezler.

a.12) Geçici maluliyet yardımından yararlanıp sistemden çıkmak isteyen katılımcılara (emeklilik hariç), tekrar uçuşa başladığı tarihten itibaren 5 yıl içinde sistemden kendi isteği ile çıkanlara veya yönetim kurulu kararı ile çıkartılanlara, Genel Birikimden aldıkları yardım miktarı düşülerek ödeme yapılır. Ölüm ve Maluliyet Sistemine ve Vakıf Üyeliğine bir daha kabul edilmezler. Alınan primler Acil İhtiyaç Birikimine aktarılır.

a.13) Katılımcılar, herhangi bir havayolu şirketinde aktif uçucu olarak görev yaptıkları sürece S.H.G.M lisansına sahip olma yaş sınırına kadar sistemde kalabilirler. (Emekli olma yaş hesabında gün/ay/yıl esas alınır.) Emekli olma yaşını dolduran katılımcılara, Genel Birikimdeki paraları ve o yıl hak ettikleri indirim tutarı ödenerek sistemden çıkarılırlar.

a.14) İşsiz kalan katılımcıların sağlık muayenelerini periyodik olarak yenilemeleri ve vakfa bildirmeleri zorunludur. Katılımcı, sisteme girdikten sonra işsiz kalması durumunda, katkı paylarını düzenli olarak ödemek koşulu ile 12 ay boyunca geçici/kalıcı maluliyet ve vefat dahil tüm haklardan faydalanabilir. 12 ay aralıksız işsiz kalan katılımcılar sistemden çıkartılır. Bu nedene dayalı olarak sisteminden çıkartılan katılımcının işe girdikten sonra Ölüm ve Maluliyet Sistemine tekrar üye olmak istemesi halinde, aynı haklar ile sisteme girişleri yapılabilir.

a.15) Sistemde iken işsiz kalan katılımcı, vakıf katkı payı ödemesini 24 ay süreyle dondurabilir. Ancak lisans kaybı katkı payını ödemek zorundadır. İşe başladıktan sonra eksik vakıf katkı paylarını taksitle kapatması zorunludur.

a.16) İşsizlik durumunda olan katılımcıların sağlık muayenelerini periyodik olarak yenilemeleri ve vakfa bildirmeleri zorunludur. 12 ay aralıksız işsiz kalması nedeniyle sistemden çıkartılan veya vakfa işsizlik durumunu bildirmediği için sistemde kaldığı tespit edilen katılımcılara geçici/kalıcı maluliyet ve vefat yardımı ödenmez. Sistemden çıkan/çıkartılan katılımcılara Genel Birikimdeki paraları ödenir.

a.17) Düzenli olarak isteğe bağlı katkı paylarını ödeyenlerin katılımcılığı devam ederken vefat etmesi halinde ölüm yardımı, sağlık nedeni ile geçici süre uçamayanlara geçici maluliyet yardımı, sağlık nedeni ile lisans kaybının kesinleşmesi halinde ise kalıcı maluliyet yardımı bu yönergede belirtilen esaslar dahilinde yapılır. Yapılan yardımlardan doğabilecek veraset intikal vergisi, damga vergisi, harç vb. halen yürürlükte olan vergi ve resmi giderler ile ileride yürürlüğe girebilecek yasalarla getirilen tüm vergi ve resmi giderler, yardım alanlar tarafından ödenir.

a.18) Sisteme tam sağlam olarak giren, ancak daha sonra sağlık sorunlarıyla karşılaşan katılımcılar, sistemde kaldıkları sürece tam sağlam olarak kabul edilirler. Vefat veya maluliyet durumunda bu yönerge kapsamında ölüm ve maluliyet yardımı yapılır. Sisteme ilk defa başvuru yapan katılımcılara (ayrılıp tekrar girenler dahil), sisteme giriş tarihinden itibaren ilk 3 aylık dönem içinde geçici ve kalıcı maluliyet yardımı yapılmaz. Bu süre, karşılaşılan olay değerlendirilerek, ihtiyaç halinde yönetim kurulu kararı ile 1 aya kadar düşürülebilir. Vefat halinde bu koşul aranmaz.

a.19) Yönetim kurulunun gerekli gördüğü katılımcılar; masrafları Pilotlar Vakfı tarafından karşılanmak koşuluyla, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nün yetkilendirdiği sağlık kuruluşları arasından Pilotlar Vakfı'nın seçeceği bir sağlık kuruluşunda muayene edilmesinden ve sonuçlarının o sağlık kuruluşunca Pilotlar Vakfı'na bildirilmesinden sonra, yönetim kurulunun bu raporu dikkate alarak vereceği karara uymak zorundadır.

a.20) Kalıcı maluliyetlerde (kalıcı lisans kayıplarında) hastanelerden alınmış raporun Pilotlar Vakfına bir hafta içinde ulaştırılması gerekmektedir.

a.21) Bu yönerge kapsamında intihar, intihara teşebbüs, kendi kendini kasti olarak yaralama, suça yönelik hareketler, alkol ve uyuşturucu maddeler tesiri altında bulunmasından ileri gelen her türlü hastalık ve kazanın gerektirdiği teşhis ve alkolizm yan etkileri (teşhisi-tedavisi) sonucunda yaşanacak S.H.G.M onaylı lisans kayıplarında geçici/kalıcı maluliyet yardımı yapılmaz. Katılımcının tüm katılımcılık hakları sona erdirilir. Her ne sebeple olursa olsun ölüm halinde kanuni varislere yönerge esasları dahilinde yardım yapılır. Hamilelik, işsizlik (12 ay) ve askerlik süresince alınacak uçuş menler de geçici/kalıcı maluliyet yardımı kapsamında değerlendirilmez ve ödeme yapılmaz.

a.22) 29.11.2011 tarihi ve sonrasında Ölüm ve Maluliyet Sistemi katılımcısı olanlara, psikiyatrik, psikolojik hastalıkların teşhisi-tedavisi, psikosomatik hastalıklar sonucunda alınacak S.H.G.M. onaylı lisans kayıplarında geçici/kalıcı maluliyet yardımı ödemesi yapılmaz.

a.23) Geçici veya kalıcı maluliyet söz konusu olduğunda, katılımcının geçici/kalıcı maluliyet yardımı istemli dilekçesini vermesinden itibaren, maluliyetin dayandığı hastalık/bulgu ile ilgili her türlü dokümanın S.H.G.M.'den alınacak onay yazısı ile birlikte (tıbbi raporlar, kaza raporu v.b.) en kısa zamanda çalıştığı havayolu şirketinin Uçuş İşletme Başkanlığı tarafından resmi yazıyla Pilotlar Vakfı'na gönderilmesi ve takibinin katılımcı tarafından yapılması esastır.

a.24) Herhangi bir Türk sivil havacılık şirketinde çalışırken ayrılarak yurtdışındaki yabancı bir havayolu şirketinde çalışmaya başlayan vakıf üyesi pilotlar, yabancı ülke sivil havacılık şirketinden lisans almış olsalar bile, sağlık nedeni ile geçici veya kalıcı lisans kaybına uğradıklarında vakıftan yardım talep etmeleri halinde; Türk SHGM'nin onayladığı ve masrafları vakıf tarafından karşılanarak gönderileceği iki hastanede rahatsızlıklarını onaylattıktan sonra yönetim kurulu kararı ile yardım almaya hak kazanacaklardır.

a.25) 15 Temmuz darbe girişimi sonrasında Türk Silahlı Kuvvetlerinde meydana gelen pilot ihtiyacını karşılamak amacıyla yapılan yasal düzenleme gereğince, sivil havacılık sektöründen ayrılarak Türk Silahlı Kuvvetlerine geçecek olan Vakıf ve Lisans Kaybı katılımcıları, Türk Silahlı Kuvvetleri'ne atamalarının yapıldığına dair belgeyi vakfa ibraz etmeleri koşuluyla, atamalarının yapıldığı tarihten itibaren 3 ay içinde yapacakları yazılı başvuru ile aşağıdaki seçeneklerden birini tercih edebilirler:

- I)** Üyelikleri sonlandırılarak birikmiş ödenekleri geri verilir.
- II)** Üyelikleri dondurulur. Yılsonundaki genel birikim artışından istifade ederler. Geçici ve kalıcı maluliyet yardımı ile vefat yardımından yararlanamazlar.
- III)** Vakıf ve lisans kaybı sistemi aidatlarını ödemeye devam ederler. Üyelik hakları aynen devam eder.

Üç aylık süre içinde yazılı müracaatta bulunmayan üyelerin (üyelik şartlarını devam ettirmeleri koşuluyla) üçüncü seçeneği tercih ettikleri kabul edilir. Üçüncü seçeneği tercih eden katılımcının sağlık sebebiyle geçici/kalıcı lisans kaybına uğraması halinde, geçici/kalıcı lisans kaybı yardımından yararlanabilmesi için, ilgili

sağlık raporunu masrafları kendisince karşılanmak üzere SHGM'den onaylatması gerekmektedir.

Yasanın belirlediği koşullarda Türk Silahlı Kuvvetleri'ne geçiş yapmayı kabul etmemeleri sebebiyle lisansının askıya alınması/iptal edilmesi teklif edilen veya işsiz kalan katılımcılara işsizlik yardımı, geçici/kalıcı lisans kaybı ve vefat yardımı yapılmaz.

a.26) 01.03.2020 tarihinden itibaren Lisans Kaybı Sisteminde 75.000 TL ve 112.500TL yardım seçenekleri kaldırılmış olup, bu tarihten itibaren sisteme girmek isteyen katılımcılar 150.000 TL baz güvence miktarı ile ve yönerge esasları dahilinde sisteme üye olabileceklerdir.

a.27) 01.03.2020 tarihinden itibaren 50 yaşından gün aldıktan sonra Lisans Kaybı sistemine girmek için müracaat eden üyeler; daimi/geçici maluliyet ve vefat söz konusu olduğunda, toplam tutarın(150.000 TL) %50'si, 01.03.2020 tarihinden itibaren 55 yaşından gün aldıktan sonra Lisans Kaybı sistemine girmek için müracaat eden üyeler; daimi/geçici maluliyet ve vefat söz konusu olduğunda, toplam tutarın(150.000 TL) %25'i, 01.03.2020 tarihinden itibaren 60 yaşından gün aldıktan sonra Lisans Kaybı sistemine girmek için müracaat eden üyeler; daimi/geçici maluliyet ve vefat söz konusu olduğunda toplam tutarın (150.000 TL) %10'u kadar yardım yapılır.

b. Geçici Maluliyet Yardımı Esasları:

b.1) Katılımcının geçmişte geçirdiği hastalığın/bulgunun sisteme giriş tarihinden itibaren 2 yıl içinde tekrarlaması halinde, geçici/kalıcı yardım tutarının (vefat hariç) %50'si ödenir. Doğum, hamilelik, askerlik süresince geçici maluliyet yardımı yapılmaz.

b.2) S.H.G.M.'nin yetkili kıldığı hastanelerden veya diğer hastanelerden 30 gün ve daha uzun süreli istirahat / uçuş men raporu alan katılımcılara, aynı hastalık nedeniyle aralıksız olarak en çok 24 ay süreyle, tercih ettiği kalıcı maluliyet yardımının %2'si kadar (yönetim kurulu kararından sonra başlamak üzere) geçici maluliyet yardımı yapılır. İlk 30 günden sonraki ayı tamamlamayan günler için de gün esasına göre geçici maluliyet yardımı ödemesi yapılır. Katılımcının alabileceği geçici maluliyet yardımı miktarı, alabileceği toplam kalıcı maluliyet yardımını geçemez.

b.3) Geçici maluliyet yardımı verilen katılımcılardan, kalıcı malul durumuna girenlere (uçuşa elverişsizliği kesinleşenlere); geçici maluliyet yardımının sonraki yıla devrettiği durumlarda, kalıcı malul durumuna girenlerden yeni yıl için katkı payı alınmaz. Olayın gerçekleştiği yılın eksik katkı payları ve ödenmiş olan geçici maluliyet yardımı miktarı (yıl ve hastalık kriteri aranmaksızın) kalıcı maluliyet yardımından düşüldükten sonra kalan miktar ve hak ettiği geçmiş yıllara ait GB'deki birikimi ödenir. Olayın gerçekleştiği yılın eksik katkı payları alınır ve AİB'ye aktarılır. Geçici maluliyet yardımı almış ve uçuşa tekrar başlamış katılımcılardan, eski ve yeni yıla ait eksik katkı payları yılsonuna kadar taksitlendirilerek alınır. Vefat durumunda, ödenmiş olan geçici maluliyet yardımları düşülerek yasal mirasçılara ödeme yapılır.

b.4) 01.01.2016 tarihinden itibaren; istirahat süresi içerisinde geçici maluliyet yardımı almaya devam ederken 65 yaşını dolduranların (yaş hesabında gün/ ay/yıl esas alınır) geçici maluliyet yardımı, emeklilik ayında son bulur. Bu hastalığa/bulguya

dayalı olarak kalıcı maluliyet yardımı ödenmez. İleride kalıcı malul duruma girseler bile, geriye dönük herhangi bir hak talep edemezler.

b.5) Alınan geçici maluliyet yardımları, katılımcı sistemde kaldığı sürece, seçtiği (daha sonra yönetim kurulu kararı ile yükseltilen) güvence tutarını aşamaz.

b.6) Geçici maluliyet yardımı alınabilmesi için; İstirahat rapor tarihinden itibaren en geç üç ay içinde vakfa müracaat edilmesi zorunludur. Üç ay geçtik den sonra ibraz edilen raporlar için ödeme yapılmaz.

b.7) Yapılacak geçici maluliyet yardımları Rapor gün süresi ile sınırlıdır. SHGM nin yetkili kıldığı hastane “uçuşa elverişlidir” raporu verdiği tarihte yardım ödemesi durdurulur. SHGM den kaynaklı beklentiler, geçen süreler geçici maluliyet yardımı teminatı kapsamı dışındadır. Bu sürelerde herhangi bir ödeme yapılmaz.

c. Kalıcı Maluliyet Ve Vefat Yardımı Esasları:

c.1) Kalıcı malul durumuna girenlere, yardım tablosuna göre ödediği katkı payına uygun kalıcı maluliyet yardımının tamamının ödenmesi esastır. Fakat olayın gerçekleştiği yılın eksik katkı payları alacağı yardımdan düşülür. Geçmiş yıllara ait GB'deki birikimi ise vakfa bağış olarak aktarılır. Acil İhtiyaç Birikimi dolduğunda yapılacak olan gerekli işlemler yönetim kurulu tarafından belirlenir. Doğum, hamilelik, askerlik süresince geçici ve kalıcı maluliyet yardımı yapılmaz. Vefat durumunda ise; seçtikleri güvencenin tamamı, varsa vakfa olan borçları düşüldükten sonra ödenir.

c.2) Hastalık / bulgu nedeniyle uçuculuk niteliğini kesin olarak kaybeden ve kalıcı maluliyet yardımı alan katılımcı, 5 yıl içinde uçuş görevine dönerse, Ek-C'deki belgeyle taahhüt ettiği anlaşma maddeleri uygulanır ve güvence senedi alınır. Ek-C'deki belge ile belirlenen geri ödeme 12 taksit halinde yapılır. Yapılan geri ödemeler vakıf bağışı olarak kabul edilir.

c.3) Ek tabloda gösterilmiş olan ölüm ve maluliyet yardımı miktarları en çok 150.000 TL'dir. Katılımcıların farklı ihtiyaçları da dikkate alınarak daha az yardım karşılığı daha az katkı payı ödeme olanağı getirilmiştir. (Örneğin; 38 yaşındaki bir katılımcı aylık 144 TL katkı payı karşılığı 150.000 TL baz güvence, 108 TL katkı payı karşılığı 112.500 TL baz güvence, 72 TL katkı payı karşılığı 75.000 TL baz güvence verilebilmektedir.) Kalıcı maluliyet halinde, uçuşa kesin olarak elverişli olmadığını belirten rapor ve S.H.G.M. onaylı yazı şirket kanalıyla Pilotlar Vakfı'na gönderildiği günden itibaren en geç bir ay içinde katılımcıya, ölüm halinde yasal mirasçılarına ödeme yapılır.

c.4) 15 Aralık 2017 tarihinden geçerli olmak üzere, SHGM tarafından kalıcı maluliyetine karar verildiği tarihte 63 yaşından gün alan katılımcılara, seçtikleri/yönerge esasları dahilinde değiştirdikleri baz güvence miktarı (150.000 TL / 112.500 TL / 75.000 TL) yönerge esaslarına göre hesaplanarak ödenir.

ç. Mali Esaslar:

ç.1) Ödemelerin düzenli olarak yapılması esastır. İsteğe bağlı katkı paylarının ve vakıf katkı paylarının tam ve düzenli olarak ödenmemesi halinde, söz konusu katılımcının sistemden kalıcı olarak çıkartılmasında Pilotlar Vakfı Yönetim Kurulu tam yetkiye sahiptir. Yönetim kurulu tarafından çıkartılan katılımcılar bir daha sisteme kabul edilmezler. Kendi isteğiyle çıkan katılımcıların sisteme tekrar alınmasında Yönetim Kurulu tam yetkiye sahiptir.

ç.2) Sisteme katılanların en az bir yıllık süreyle katkı payı ödemeleri ve sistemden çıkmak için Pilotlar Vakfı'na yazılı dilekçe vermeleri zorunludur. Bir yılı tamamlamadan çıkan katılımcılar, katkı payları ve/veya buna bağlı olarak verilmesi planlanan nemalar üzerinde herhangi bir hak talep edemezler. Bir tam yıl tamamlanmadan çıkmak isteyen katılımcıların, çıkmak istedikleri aya kadar ödedikleri katkı payları Acil İhtiyaç Birikimine aktarılır. Katılımcı, katkı paylarını düzenli olarak ödemediği için sistemden çıkartılırsa, çıkartıldığı ay dahil eksik katkı payları Genel Birikimden, yetmediği durumlarda vakıftaki birikmiş parasından kesinti yapılarak karşılanır.

ç.3) Bir yıl içinde katılımcılara ödenecek toplam yardım miktarı; aynı dönemde vakfa yapılan bağış miktarı düşüldükten sonra toplanan katkı payı miktarının %100'ü ile AİB+GB miktarı toplamını geçemez. Yılsonuna denk gelen ve yapılması planlanan ödemeler için, olayın gerçekleştiği yılın bütçesinden ödeme yapılacak para ayrılır. Yardım yapılmaması durumunda, ayrılan para Acil İhtiyaç Birikimine aktarılır. AİB dolu ise, bir sonraki yıl Genel Birikime aktarılacak tutara ilave edilir.

ç.4) AİB' deki birikim, en yüksek tazminat tutarının yılsonundaki üye sayısının %1 kısmına ulaşınca dondurulur. (Örneğin; en yüksek tazminat tutarı 250.000 TL x 4348(üye) x %1 = 10.870.000 TL) Gerekli bütün işlemler yönetim kurulu tarafından belirlenir.

ç.5) Katılımcılar, ödedikleri toplam katkı payı miktarının % kendi istekleri ile Pilotlar Vakfı'na bağışlarlar.

ç.6) Bir yıldan daha uzun ve devamlı olarak sistemde kalan katılımcıların katkı payları, giriş yılı yaş grubuna karşılık gelen katkı payları ile aynıdır. Sisteme ara vererek tekrar girmek isteyenlerin katkı payları, yeniden giriş tarihindeki yaşına karşılık gelen yaş grubunun katkı payları kadardır. Örneğin; 33 yaşında sisteme giren bir katılımcının yaş grubu (30-34) olup, hiç aksatmadan 10 yıl süreyle sisteme devam etmesi halinde, 43 yaşına gelmiş olmasına rağmen 10 yılın sonunda da (30-34) yaş grubunun katkı payını ödemeye devam eder. Sisteme 33 yaşında girdikten sonra 10 yıl katkı payı ödeyen ve herhangi bir nedenle ara veren katılımcı ise, sisteme yeniden girmek istediğinde (40-44) yaş grubunun katkı paylarını ödemek zorundadır.

ç.7) İstatistiksel ortalamanın çok üzerinde ölüm ve maluliyetin olduğu yıllarda kullanılmak üzere oluşturulan GENEL BİRİKİM (GB) ile ilgili esaslar şöyledir:

Yılsonunda toplanan katkı payı miktarının yapılan yardım miktarından fazla olması durumunda; fonda kalan bu miktarın %100'ü Genel Birikime aktarılır. Genel Birikimdeki kaynak, vakıflarla ilgili sınırlamalar dikkate alınarak aşırı risk teşkil etmeyen alanlarda değerlendirilir. Her yılın sonunda, sisteme girmiş olan katılımcıların nemaları yönetim kurulu tarafından belirlenir. Genel Birikimin hiç kullanılmadığı durumlarda, sistemden ayrılan katılımcılara (sisteme borcu olanların borcu düşüldükten sonra) yılsonu değerlendirilmesini takiben Genel Birikimdeki parası ve nemaları ödenir.

ç.8) Genel Birikimin kısmen ya da tamamen kullanılması durumlarında; katılımcıların Genel Birikimdeki hesabından kendi payına düşen miktar kadar çıkartılır. Bununla ilgili ayrıntılı düzenleme yönetim kurulu tarafından yapılır.

D-YÖNERGE DEĞİŞİKLİĞİ YETKİ VE SORUMLULUĞU:

Yönergede değişiklik yapılmadan, bu Yönergede yer alan prensip ve esaslar dışında uygulama yapılamaz.

Yönergenin güncelleştirilmesi ile ilgili sorumluluk Genel Kurula aittir. Bununla birlikte Yönetim Kurulu, uygulamadan elde edilen tecrübeler ve zaman faktörünü de dikkate alarak, bu yönergenin amaç bölümünde yazan hususları destekleyen değişiklikleri, oy birliği ile yapma yetkisine sahip olup, ilk Genel Kurul Toplantısında, Genel Kurul üyelerinin salt çoğunluğunun onayı alınmalıdır.

E- YÜRÜRLÜĞE GİRİŞ TARİHİ:

Bu Yönerge, Türkiye Havayolu Pilotları Eğitim Sosyal Yardımlaşma ve Dayanışma Vakfı Genel Kurulunun 09/07/2021 tarihli onayını takiben yürürlüğe girmiştir.

S.DUMAN

Sabri DUMAN

Kaptan Pilot

PİLVAK

Yönetim Kurulu Başkanı

EKLER:

EK-A: Ara Dönem ve Yeni İştirakçi girişleri için Katkı Payı ve Yardım Tablosu

EK-B:Başvuru Bilgi Formu

EK-C:Daimi Maluliyet Taahhüt Formu

EK-D: Vakıf Üyelik Başvuru Formu

EK-F: İndirimli Katkı Payı ve Yardım Tablosu