



PİLVAK BÜLTEN

TÜRKİYE HAVAYOLU PİLOTLARI VAKFI ELEKTRONİK BÜLTENİ
ŞUBAT 2022 · SAYI 06

Yönergelerimiz Güncellendi!

09.07.2021 tarihinde gerçekleşen Olağan Genel Kurul Toplantısında alınan karar gereği yapılan incelemeler neticesinde; tüm yönergelerimizin yeniden gözden geçirilmesi, güncelliğini yitiren maddelerin ise günümüz koşullarına ve ihtiyaçlarına uygun olarak güncellenmesi gerektiği anlaşılmıştır.

Bu bağlamda; "Vakıf, Üye Hak ve Sorumlulukları", "Vefat ve Eğitim Yardımı", "Vakıf İşsizlik Güvencesi", "Ölüm ve Maluliyet Özel Yardımlaşma" yönergelerimiz titizlikle incelenerek günümüz koşullarına uygun olarak güncellenmiştir.

Güncellenen yönergelerimize sağdaki butonlardan ve dilediğiniz zaman web sitemizdeki "Belgeler" sayfasından erişebilirsiniz. Hak ve sorumluluklarınızdan haberdar olmanız için yönergelerimizi okumanız önem arz etmektedir.

ÜYE HAK VE SORUMLULUKLARI YÖNERGESİ



VEFAT VE EĞİTİM YARDIMI YÖNERGESİ



VAKIF İŞSİZLİK GÜVENCESİ YÖNERGESİ



ÖLÜM VE MALULİYET ÖZEL
YARDIMLAŞMA YÖNERGESİ



Lisans Kaybı Yeni Dönem Duyurusu!

Lisans Kaybı sisteminden üyelerimize sunulan teminatların tatmin edici rakamlara yükseltilmesi, genel rezervdeki birikimin arttırılması ve yapılacak olan geçici yardım miktarlarının yükseltilmesi amacıyla;

2022 yılı Ocak ayı itibari ile yapılacak olan Geçici Maluliyet yardımlarının, tekrar işe başlamayı müteakiben, ödenen yardım süresi ve tutarlarına uygun olarak Lisans Kaybı havuzuna iadesi talep edilecektir.





PİLVAK BÜLTEN

TÜRKİYE HAVAYOLU PİLOTLARI VAKFI ELEKTRONİK BÜLTENİ

ŞUBAT 2022 · SAYI 06

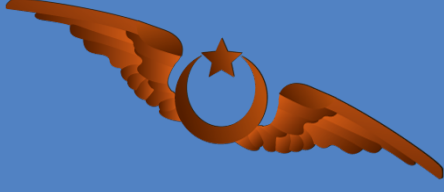
• Vakıftan Haberler



Ocak ayı Yönetim Kurulu toplantımız.

Yönetim Kurulu, Denetim Kurulu üyelerimizin ve vakıf avukatımızın da katılımı ile çalışmalarımıza devam etmekteyiz.





PİLVAK BÜLTEN

TÜRKİYE HAVAYOLU PİLOTLARI VAKFI ELEKTRONİK BÜLTENİ

ŞUBAT 2022 · SAYI 06

• Sayılarla Ocak



24 kaptanımız
Vakıf ve Lisans
Kaybı sistemlerimize
üye olarak aramıza
katıldı.

Vakıf sisteminden;

- 69 üyemize,
434.594 TL İşsizlik,

- 20 öğrenciye,
55.043 TL eğitim,



Emekli olan üyelerimiz;

İhsan Ruşen Ölmez ve Ömer
Faruk Atak'a
huzurlu, sağlıklı ve mutlu
emeklilikler dileriz.

Lisans Kaybı sisteminden;

- 17 üyemize,
140.992 TL Geçici Maluliyet,

- 1 üyemize ,
329.000 Daimi Maluliyet yardımları
yapıldı.

Sayılarla Üye İletişimi



2582
üye araması



4432
mail görüşmesi



36.800
bilgilendirme
mesajı



18.708
bilgilendirme
maili





PİLVAK BÜLTEN

TÜRKİYE HAVAYOLU PİLOTLARI VAKFI ELEKTRONİK BÜLTENİ

ŞUBAT 2022 · SAYI 06

• Vakıftan Haberler



ICAO Sınav Merkezimizi faaliyete geçirmek maksadı ile, 27 Ocak 2022 tarihinde Havacılık İngilizcesi Sınav Sağlayıcı yetkisinin alınması ile ilgili olarak, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nde Pilvak, Talpa ve Harici iki kuruluşun katılımı ile bir toplantı gerçekleştirdik. Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü öncülüğünde, projemizin en kısa sürede tamamlanması için çalışmalarımıza başladık.



Kartal Vakfı lisanslı ürün çeşitlerine vakıf merkezimizden ulaşabilirsiniz. Satılan ürünlerin geliri şehit ve gazi ailelerine bağışlanmaktadır.





PİLVAK BÜLTEN

TÜRKİYE HAVAYOLU PİLOTLARI VAKFI ELEKTRONİK BÜLTENİ

ŞUBAT 2022 · SAYI 06

• Vakıftan Haberler



15 Ocak Cumartesi günü vakfımızda Pilot Olmak - Bir Savaş Pilotunun Anıları kitabının yazarı, değerli üyemiz Kaptan Pilot Özkan DALGIÇ ile imza günü düzenledik.





PİLVAK BÜLTEN

TÜRKİYE HAVAYOLU PİLOTLARI VAKFI ELEKTRONİK BÜLTENİ

ŞUBAT 2022 · SAYI 06

S.S.S

Sıkça Sorulan Sorular

Vakıf üyeliğimden işsizlik sürem boyunca işsizlik yardımı aldım, geri ödemeye ne zaman ve nasıl başlamalıyım?

İşsizlik yardımı alan üyelerimiz, yeni bir şirkette işe başlamalarını müteakip 3 ay içerisinde aldıkları kadar yardımı, aylık taksitler ile ya da toplu olarak ödemelidir.

Lisans Kaybı üyeliğimden geçici maluliyet yardımı aldım, raporum devam ediyor. Yardımım devam edecek mi?

İstirahat raporunuzun süresi uzadığında, Lisans Kaybı uzmanımıza uzama raporunuzu bildirerek geçici maluliyet yardımınızın devam etmesini sağlayabilirsiniz.

Lisans Kaybı üyeliğimden istirahat sürem boyunca geçici maluliyet yardımı aldım, geri ödemeye ne zaman ve nasıl başlamalıyım?

Geçici Maluliyet yardımı alan üyelerimiz, istirahat sürelerinin bitmesi ve uçuşa tekrar başlamalarını müteakip 3 ay içerisinde aldıkları kadar yardımı, aylık taksitler ile ya da toplu olarak ödenmelidir.

Başvuruların değerlendirme süresi nedir, başvurum ne kadar sürede değerlendirilir?

Üye kabulleri, üye çıkışları, tüm yardımlar ve tüm başvurular Yönetim Kurulu toplantısında alınan kararlar ile yapılmaktadır. Her ay iki kez Yönetim Kurulu toplantısı gerçekleştirilmektedir.





PİLVAK BÜLTEN

TÜRKİYE HAVAYOLU PİLOTLARI VAKFI ELEKTRONİK BÜLTENİ

ŞUBAT 2022 · SAYI 06

Makale

Artık uçmak ayıp mı ya da daha tehlikeli mi?

İklim değişikliği ve havacılık açısından bakıldığında hava araçları da kalkış, uçuş ve iniş anında havayı kirletmekte. Bu kirleticiler aynı zaman birer sera gazı. Sera gazının havadaki artışı atmosferin sera etkisini kuvvetlendirip küresel ısınma ve iklim değişikliğine katkıda bulunmakta. Sonuç olarak artık özellikle kuzey Avrupa'da uçmak artık ayıp (Fly Shame) bile sayılmaya başlandı. Aslında havacılık sektörü sera gazı emisyonlarının sadece %2,4'ünden sorumlu.

Farklı ulaşım araçlarının her yolcunum kilometre başına karbondioksit (CO₂) ve karbondioksit olmayan sera gazı salımlarına bakınca yurtiçi (kısa menzilli) uçuşlarda uçaklar birinci sırada geliyor. İkinci sırada uzun mesafeli uçuşlarda uçaklar, üçüncü sırada içinde tek kişi olan otomobiller, dördüncü sırada otobüsler ve dördüncü sırada ise trenler geliyor. Şimdi soru sadece "uçmak ya da uçmamak" (to fly or not to fly) değil; aynı zamanda nasıl uçacağız? Yani uçuşlar da konfor ve ekonomi iklim değişikliğinden nasıl etkilenecek?

Önce Hadley Hücresi ve yüksek tropopoz seviyesi kuzeye doğru genişleyecek. Bu da hem tropiklerdeki çok yüksek tepeli Cb'ler, hem de alt-tropiklerdeki jet akımları orta enlemlerde daha çok uçuşları etkileyecek.

Hadley Hücresi kuzeye doğru genişlemesi aynı zamanda daha fazla yüksek basınç merkezinin etkisinde kalmamız anlamına geliyor. Bu da yerdeki hava sıcaklığı ve pusun artması anlamına geliyor. Artık günün en yüksek hava sıcaklığının olduğu saatlerde daha da artan hava sıcaklıkları yüzünden uçaklardan yolcu mu yoksa yük mü azaltırsınız bilemem.





PİLVAK BÜLTEN

TÜRKİYE HAVAYOLU PİLOTLARI VAKFI ELEKTRONİK BÜLTENİ

ŞUBAT 2022 · SAYI 06

Bir zamanlar Atatürk Havalimanı için hesaplamıştım. Hava yoğunluğunda her 0,1 g/m³'lük değişim için frenle durma mesafesi 120 metre değişiyor...

Hava gibi deniz suyu da ısınıyor. Ve ısınan deniz suyu ısıl genleşmeyle deniz su seviyesini tehlikeli bir şekilde yükseltiyor. Deniz su seviye yükselmesinin örneğin Karadeniz'de bu yüzyılın sonunda 2 metreye kadar ulaşabileceğine dair kötü senaryolar da var. Bu da deniz kıyılarındaki havalimanlarımız için ayrı bir dilemma oluşturuyor... ABD ve İngiltere, deniz kıyılarında çekilmeyi çözüm olarak uygularken bizim tersine bir davranış sergilememiz sürdürülebilir bir durum değil...

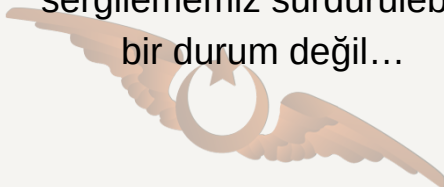
Bence de uçuşta kemerlerinizi hiç açmayın çünkü iklim değişikliği özellikle trans-Atlantik uçuşlarda daha sık ve şiddetli türbülanslara neden oluyor.

Örneğin, 10 Mart 2012'de THY'nin Boeing 777 İstanbul-New York uçuşunun son 45 dakikasında aniden ve şiddetli bir şekilde sarsılmaya başladı. JFK'ye acil iniş yapan uçakta yolcu ve ekipten 28 kişi yaralanmıştı. Bu olay, küresel iklim değişikliği yüzünden orta enlemlerde iki kat artmış olan CAT'lere önemli bir örnek olarak literatürde yer aldı. Zamanla her iki yarım kürenin orta enlemlerinde CAT'lerin birkaç yüz kez artacağı bekleniyor.

Günümüzde yukarı seviyede kutuplar ile ekvator arasındaki sıcaklık gradyanı artarken yerdeki sıcaklık gradyanı zayıflıyor. Böylece düşey rüzgâr makaslama (wind shear) ve dolayısı ile CAT kuvvetleniyor. Yani kemerlerinizi iyice bağlayınız!..



Prof. Dr. Mikdat Kadioğlu
İTÜ Meteoroloji Müh.
Bölümü Öğretim Üyesi





PİLVAK BÜLTEN

TÜRKİYE HAVAYOLU PİLOTLARI VAKFI ELEKTRONİK BÜLTENİ

ŞUBAT 2022 · SAYI 06

• Anılarla Atatürk



Sakarya Meydan Savaşı Türk Orduları'nın zaferi ile sona ermiş, Gazi Ankara'ya dönmektedir. Yirmi gün geceli gündüzlü büyük bir endişe ve karamsarlık içinde yaşayan Ankaralılar, düşmanı yenen ordunun başkomutanına törenli bir karşılama düzenlemişlerdir. Ankara garından başlayarak şehre doğru yolun iki yakasında sıra ile dizilen hükümet ve meclis üyeleri, memurlar, öğrenciler, esnaf ve halk, gazi geçtikçe alkış tutup arkasına katılarak büyük bir alay halinde ilerlemektedirler.

Meclis binasının önüne gelindiğinde Gazi alayın başında bulunanların yukarıya doğru yol almakta olduğunu fark etmişti. Meğer bu tören şöyle düzenlenmiş: "cemaat" halinde Hacı Bayram Veli'nin türbesine gidilecek, onun "yüksek maneviyatının yardımıyla" kazanılan bu büyük zafer için orada dua edilecek, sonra Meclis'e dönülerek nutuklar okunacaktır.

Gazi: "Öyle şey olmaz, yurt toprağını karış karış kanını akıtarak ve canını vererek savunan Mehmetçiğin hakkını ben evliyalara kaptırmam!" deyip doğruca meclis binasına sapar. Atatürk yıllar sonra bu olayı anlatırken sözüne şunları da eklemiştir:

"Kimileri benim bu davranışına kamunun inancını inciten yersiz bir davranış gözüyle bakmış olabilirler; ama ben, hele yurdun savunmasında, güvenilecek gücün evliyaların, yatırların "maneviyatı" olmayacağını hatırlatmayı artık zorunlu bulmuştum."





PİLVAK BÜLTEN

TÜRKİYE HAVAYOLU PİLOTLARI VAKFI ELEKTRONİK BÜLTENİ

ŞUBAT 2022 · SAYI 06

• Anılarla Atatürk



Sakarya Zaferi'nin üzerinden yıllar geçmiştir. Dönemin ünlü ve bir o kadar yetenekli ressamlarından biri, Mustafa Kemal'e Sakarya Savaşı'nı gösteren bir tablo hediye eder. Savaşın tüm heybet ve azametiyle işlenmeye çalışıldığı bu tabloda Ata, ön planda yağız bir savaş hayvanına binmiş olarak tasvir edilmiştir. Ressam, bu kompozisyon karşısında tebrik beklerken, Mustafa Kemal'in: "Bu tabloyu kimseye göstermeyin." demesi üzerine şaşırıp kalır. Herkes ne söyleyeceğini bilemez halde birbirlerine bakarken Mustafa Kemal şu açıklamayı yapar: "Savaşa katılmış olan herkes bilir ki, hayvanlarımız bir deri bir kemikten ibaretti; bizim de onlardan arta kalır yanımız yoktu. Hepimiz iskelet halindeydik. Atları da, savaşçıları da böyle güçlü kuvvetli göstermekle, Sakarya'nın değerini küçültmüş oluyorsunuz dostum."





PİLVAK BÜLTEN

TÜRKİYE HAVAYOLU PİLOTLARI VAKFI ELEKTRONİK BÜLTENİ

ŞUBAT 2022 · SAYI 06

• Havadan Sorular



Uçak pencerelerinin neden oval şeklinde dizayn edildiğini biliyor musunuz?

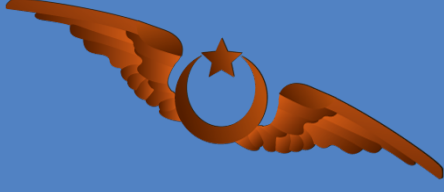
1950'li yıllarda jet motorların yolcu taşımacılığında kullanılmasında uçaklar daha yüksek sürat ve irtifaya çıkabiliyordu, pencereler ise köşeliydi.

Yüksek irtifa, daha az sürtünme daha az yakıt tüketimi demek. Aynı zamanda yüksek irtifadaki basınçta kabin içinin basınçlandırılması gerekiyordu.. Ancak mühendislerin unuttuğu bir yer vardı, köşeli pencereler..

Bu köşeli pencerelerin kullanımından sonra kazalar olmaya başladı, kazalardan sonra yapılan araştırmalarda sorun bulundu. Basınç her zaman köşelerde ve sivri noktalarda en fazla baskıyı yaptığı için, yoğunluk pencerelerin köşeli noktalarında birikip pencerelerin parçalanmasına sebep oluyordu.

Yapılan tespit sonucunda, pencereler oval şeklinde yapılarak, basıncı köşelerden alıp tüm pencereye dağıtacak şekilde yeniden düzenlendi.





PİLVAK BÜLTEN

TÜRKİYE HAVAYOLU PİLOTLARI VAKFI ELEKTRONİK BÜLTENİ

ŞUBAT 2022 · SAYI 06



Evinizi, aracınızı, sağlığınıza Üyelerimize özel avantajlarla teminat altına alıyoruz.



Pilvak Sigorta olarak, her zaman kaptanlarımızın memnuniyetini sağlamak amacıyla güvenilir, hızlı ve kurumsal hizmet sunmak için yanınızdayız. Bizleri sizlere yaklaştıran ve misyonumuzu tamamlayan kalite anlayışımız;

- Hizmet kalitemiz ile birlikte geniş ürün yelpazesi sunmak,
- Satış öncesi olduğu gibi sonrasında da hizmette hızlı olmak,
- Her zaman ve her branşta en iyi hizmeti sağlamak,
- Hasar anında hızlı dönüş sağlamak ve çözüm odaklı olmak ve
- Ucuz ürün değil doğru ürün sunmaktır.

**Sigortanızı Pilvak'tan yaptırın, riskleri
düşünmeyi bize bırakın.**

Göknur Erdoğan
Sigorta Uzmanı
0530 163 48 64

Gökçe SEVİNÇ
Sigorta Uzmanı
0530 163 48 68





PİLVAK BÜLTEN

TÜRKİYE HAVAYOLU PİLOTLARI VAKFI ELEKTRONİK BÜLTENİ

ŞUBAT 2022 • SAYI 65

• Anlaşmalı Kurumlar

KOLAN
HOSPITAL GROUP

Kolan Hospital Group Pilotlar Vakfı üyelerine ve 1. derece yakınlarına, muayene ücretleri için %20, diğer teşhis, tedavi ve ameliyatlara için %15 indirim uyguluyor.



BP Petrolleri anlaşmalı yakıt istasyonlarında, Pilotlar Vakfı üyelerine pompa fiyatı üzerinden %3 indirim uygulanıyor. İndirimden yararlanmak için Vakıf merkezimizde ibraz ederek BP kart temin edilmelidir.



Burgan Bank Yeşilyurt Şube'sinde Pilotlar Vakfı üyelerine özel mevduat oranları ve avantajlar sunuyor. Bilgi almak için şubeyi arayabilirsiniz. (0212) 663 05 45



Milli Eğitim Vakfı Özel Okulları'nda Pilotlar Vakfı Üyelerinin çocuklarına öğrenim ücretinden %5 indirim sağlıyor. İndirimden yararlanmak için kayıt aşamasında Pilvak Üyelik Belgesi ibraz edilmelidir.



Diyetisyen Göknil Gökkuş, kliniğinde Pratik ve bilimsel temellere dayalı olarak tüm danışanlarına bireyselleştirilmiş bir diyet yaklaşımı uyguluyor. Zayıflama/ Kilo Alma Diyeti, Sağlıklı Beslenme, Hastalıklarda Beslenme, Gebelik & Doğum Sonrası Beslenme paketlerinde %30 indirim sağlanıyor.

mail: goknilgokkus@gmail.com
tel: 0543 862 38 55





PILVAK BÜLTEN

TÜRKİYE HAVAYOLU PİLOTLARI VAKFI ELEKTRONİK BÜLTENİ

ŞUBAT 2022 · SAYI 06

• Anlaşmalı Kurumlar



Yeşilyurt Spor Kulübü içerisinde bulunan **Yelken Restaurant**; PILVAK üye ve 1. derece yakınlarına % 10 indirim uyguluyor. Rezervasyon için 0212 662 51 39 numaralı telefonu arayabilir, detaylı bilgi için yelkenyesilyurt instagram hesabını takip edebilirsiniz.

Türkiye Havayolu Pilotları Vakfı
Üyelerine özel bir ayrıcalık:

PILVAK Platinum Kart

Güncel kampanyalarımız [Detaylı bilgiye buradan ulaşabilirsiniz](#)

Basvuru için
PILVAK boşluk,
T.C. Kimlik
Numaranızı yazıp
4402'ye SMS
gönderebilirsiniz.

ETEMÖĞLU
Diş Kliniği

Pilvak üyeleri ve 1. derece yakınlarına **Etemoğlu Diş Polikliniği'nde** muayene ve röntgen ayrıca işlem sonrası diş taşı temizliği ve parlatma işlemleri ücretsiz, tüm işlemlerde ise liste fiyatından %30 indirim uygulanıyor.
Bilgi: 0212 4018 81 00





PİLVAK BÜLTEN

TÜRKİYE HAVAYOLU PİLOTLARI VAKFI ELEKTRONİK BÜLTENİ

ŞUBAT 2022 · SAYI 06

İletişim bilgileriniz güncel mi?

İletişim bilgilerinizin güncel olması önem arz etmektedir. Üye olduktan sonra değişen iletişim bilgilerinizi web sitemizdeki bilgi güncelleme formundan iletebilirsiniz. İletişim bilgilerinin güncel tutulması, ileride hak kaybı yaşanmaması için, üyelerimizin sorumlulukları içerisindedir.



BP Club Kartı sahibi Pilotlar Vakfı üyelerine; BP Petrolleri'nin anlaşmalı istasyonlarından yakıt alımlarında %3 indirim uygulanıyor. Vakfımıza gelerek BP kartınızı alabilirsiniz.



Duyurularımızdan, haberlerden ve vakıf hakkında bilgilerden haberdar olmak için bizi sosyal medya hesaplarımızdan da takip etmeyi unutmayınız.

Duyurularımız, değişiklikler, haberler ve vakıf hakkında önemli bilgiler e-posta gönderimleri aracılığı ile üyelerimize ulaştırılmaktadır. Bu sebeple güncel bilgilerden haberdar olmak ve hak kaybına uğramamak için Pilotlar Vakfı tarafından gönderilen e-postaların alıcı listesinden ayrılmamanızı önemle rica ederiz.



Vakıf üyelerimizin kendi aralarında ilan paylaşımları yapabilmesi amacıyla, yalnızca Pilotlar Vakfı üyelerinin katılımına açık bir kapalı Facebook grubu oluşturduk. Grubumuza katılma isteği göndererek ilanlarınızı vakıf üyelerimizle paylaşabilirsiniz.

Bültenimizde yayınlanmasını istediğiniz fotoğraflarınızı, yazılarınızı, bültenimize dair önerilerinizi ve sorularınızı bulten@pilotlarvakfi.org.tr adresimizden bize iletebilirsiniz.





PİLVAK BÜLTEN

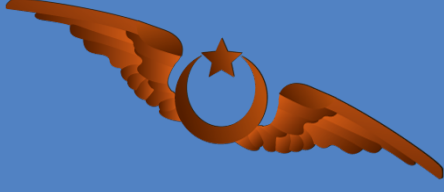
TÜRKİYE HAVAYOLU PİLOTLARI VAKFI ELEKTRONİK BÜLTENİ

ŞUBAT 2022 · SAYI 06

Vakıf Kadrosu

<p>Cengizhan TAYFUR Vakıf Müdürü</p> <p>☎ 0541 503 43 45 ✉ tayfurengizhan@pilotlarvakfi.org.tr</p>		
<p>Songül KOTMAN Vakıf Uzmanı</p> <p>☎ 0530 163 48 66 ☎ 0212 663 82 39 -112 ✉ songulkotman@pilotlarvakfi.org.tr</p>	<p>Evren GEZEK Lisans Kaybı Uzmanı</p> <p>☎ 0530 163 48 67 ☎ 0212 663 82 39 -116 ✉ eyildiz@pilotlarvakfi.org.tr</p>	
<p>Gökçe SEVİNÇ Sigorta Uzmanı</p> <p>☎ 0530 163 48 68 ☎ 0212 663 82 39 -114 ✉ gokcesevinc@pilotlarvakfi.org.tr</p>	<p>Göknur ERDOĞAN Sigorta Uzmanı</p> <p>☎ 0530 163 48 64 ☎ 0212 663 82 39 -113 ✉ goknurerdogan@pilotlarvakfi.org.tr</p>	
<p>Kübra BARAN Halkla İlişkiler Uzmanı</p> <p>☎ 0530 163 48 63 ☎ 0212 663 82 39 -124 ✉ kubrabaran@pilotlarvakfi.org.tr</p>	<p>Buse ACAR Vakıf Çalışanı</p> <p>☎ 0212 663 82 39 - 111 ✉ buseacar@pilotlarvakfi.org.tr</p>	<p>Sercan ŞİMŞEK Proje Sorumlusu</p> <p>☎ 0538 852 92 51 ☎ 0212 663 82 39 -125 ✉ sercansimsek@pilotlarvakfi.org.tr</p>





PİLVAK BÜLTEN

TÜRKİYE HAVAYOLU PİLOTLARI VAKFI ELEKTRONİK BÜLTENİ

ŞUBAT 2022 · SAYI 06

• Tabii Olduğumuz Yönetmelikler ve Kanunlar

Anayasa	Dernek kurma hürriyetine ilişkin 33. madde (AY m. 33/IV)	Vergi Kanunları	
4721 sayılı Türk Medeni Kanunu	Vakıfları düzenleyen genel hükümler	5520 Sayılı Kurumlar Vergisi Kanunu	
5737 sayılı Vakıflar Kanunu	Vakıfları düzenleyen özel hükümler	193 Sayılı Gelir Vergisi Kanunu	Vergi muafiyeti ve diğer vergi konularıyla ilgili düzenlemeler
Vakıflar Yönetmeliği	Vakıfları düzenleyen özel hükümler	4962 sayılı Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılması ve Vakıflara Vergi Muafiyeti Tanınması Hakkında Kanun ve Vakıflara Vergi Muafiyeti Tanınması Hakkında Genel Tebliğler (Seri No: 1, 2 ve 3)	
Dernekler Yönetmeliği	Vakıfların uluslararası faaliyetlerine ve platform kurma olanağına ilişkin hükümler	Türk Medeni Kanunu Hükümlerine Göre Kurulan Vakıfların Tescil ve İlanı Hakkında Tüzük	Vakıfların tescilini düzenleyen özel hükümler
Ticaret Sicili Yönetmeliği	Vakıflara ait ticari işletmeleri düzenleyen hükümler	6698 sayılı Kişisel Verilerin Korunması Kanunu	Vakıf üyeliğinin özel nitelikli kişisel veri olmasını düzenleyen özel hükümler
2860 sayılı Yardım Toplama Kanunu	Bağış ve aidat dışındaki yardım toplama faaliyetleri		
5072 sayılı Dernek ve Vakıfların Kamu Kurum ve Kuruluşlarıyla İlişkilerine Dair Kanun	Kamu ile ilişkilerin düzenlenmesi		
3628 sayılı Mal Bildiriminde Bulunulması, Rüşvet ve Yolsuzluklarla Mücadele Kanunu (ve Yönetmeliği)	Vakıflarda yöneticilerin mal bildiriminde bulunmasına ilişkin düzenlemeler		
5237 sayılı Türk Ceza Kanunu	Ceza hükümleriyle ilgili düzenlemeler		
5326 sayılı Kabahatler Kanunu	Ceza hükümleriyle ilgili düzenlemeler		

* Temel ve önemli düzenlemeler sıralanmış olup listede yer alanlardan ibaret değildir.

